



## NO-HOLE TRUNK MOUNT ANTENNA

### GENERAL DESCRIPTION

This model antenna has a base loading coil for optimum efficiency and a stainless steel spring and whip. The whip is adjustable for lowest SWR and maximum RF output. It has an omnidirectional signal pattern. The antenna has been designed to cover the full 40 channels; of course it can be used with the older 23-channel CB sets.

### INSTALLATION

It mounts easily with two set screws on the center, or on the side of your trunk lid — No holes are required, so it will not mar your car's finish.

### COAX AND CONNECTOR

The antenna is designed with a 52 ohm input impedance. 16' 4.8 m of RG58/U coax cable and a PL-259 coax cable connector are included.

## ANTENNE À FIXATION SANS PERÇAGE SUR LE COFFRE

### DESCRIPTION GÉNÉRALE

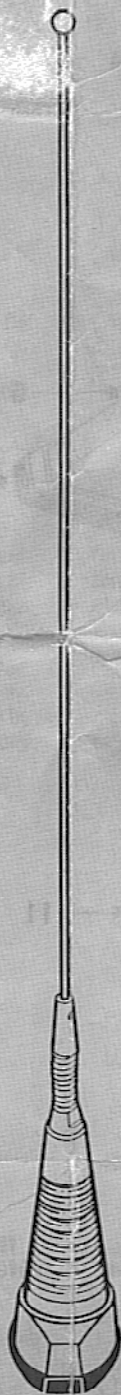
Cette antenne est équipée d'une bobine de charge à la base qui assure un rendement optimal, d'un ressort et d'un fouet en acier inoxydable. On peut régler le fouet pour obtenir le taux d'ondes stationnaires le plus bas possible et une sortie HF maximale. Cette antenne à diagramme omnidirectionnel permet l'exploitation des 40 canaux SRG; on peut aussi l'utiliser avec les anciens appareils SRG à 23 canaux.

### INSTALLATION

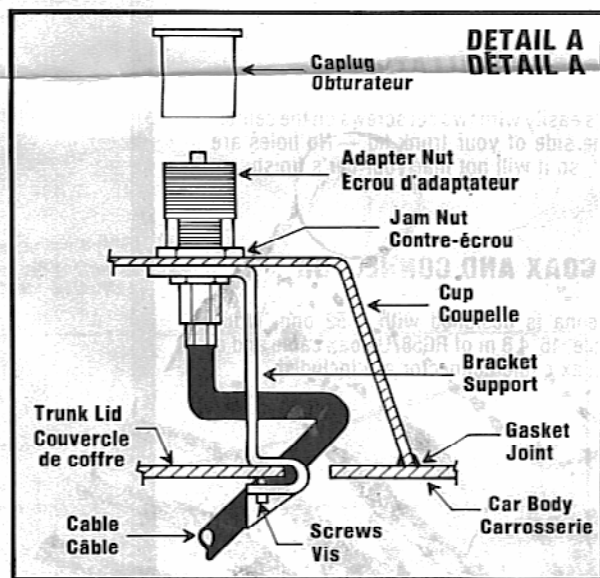
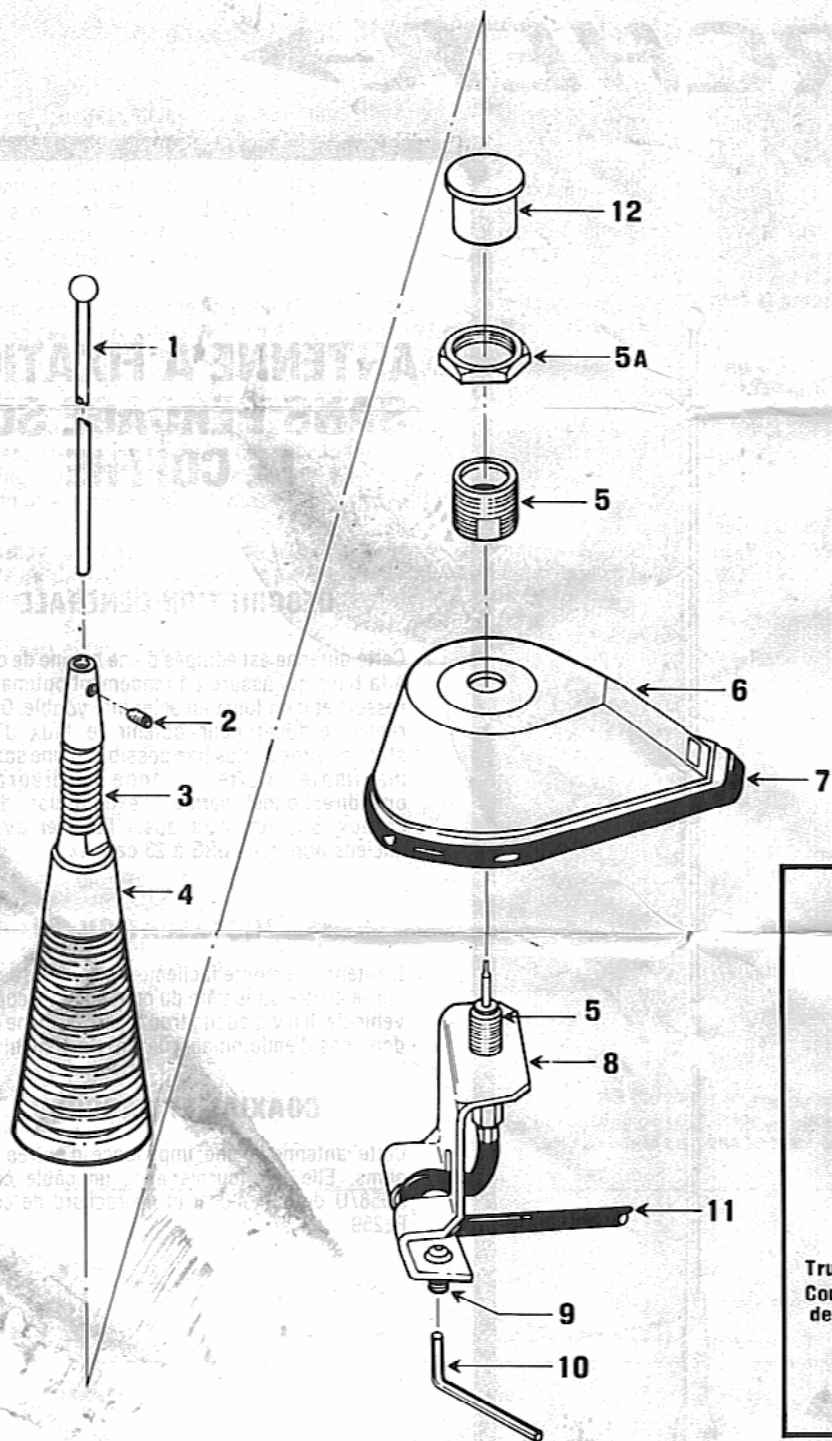
L'antenne se monte facilement à l'aide de deux vis sur le centre ou le côté du couvercle de coffre du véhicule. Il n'y a aucun trou à percer; on ne risque donc pas d'endommager le fini du véhicule.

### COAXIAL ET RACCORD

Cette antenne a une impédance d'entrée de 52 ohms. Elle est fournie avec un câble coaxial RG58/U de 16' 4.8 m et un raccord de coaxial PL259.



21-908A



### PARTS LIST

Reference Number	Description	Quantity	Part Number
1.	Whip Assembly	1	20-0001-3
2.	Set Screw (Small)	1	15-0030-1
3.	Spring Assembly	1	5-0246-2
4.	Load Coil	1	5-0271-2
5.	Connector Assembly	1	10-1004-1
5A.	Jam Nut	1	10-1004-1A
5B.	Coil Adaptor Nut	1	10-1004-1B
6.	Cup	1	10-0650-4
7.	Gasket	1	10-0687-1
8.	Mount-Bracket	1	10-0043-2
9.	Set Screw (Large)	2	15-0021-1
10.	Allen Wrench	1	15-0024-1
11.	Coax Cable Assembly	1	20-0052-1
12.	Caplug	1	15-0292-1

### NOMENCLATURE DES PIÈCES

N° de référence	Désignation	Quantité	N° de pièce
1.	Ensemble de fouet	1	20-0001-3
2.	Vis (petite)	1	15-0030-1
3.	Ensemble de ressort	1	5-0246-1
4.	Bobine de charge	1	5-0271-2
5.	Ensemble de raccord	1	10-1004-1
5A.	Contre-écrou	1	10-1004-1A
5B.	Écrou d'adaptateur de bobine	1	10-1004-1B
6.	Coupelle	1	10-0650-4
7.	Joint	1	10-0687-1
8.	Support de fixation	1	10-0043-2
9.	Vis (grosse)	2	15-0021-1
10.	Clé Allen	1	15-0024-1
11.	Ensemble de câble coaxial	1	20-0052-1
12.	Obturateur	1	15-0292-1

## ASSEMBLY AND INSTALLATION INSTRUCTIONS

We suggest that you read through the instructions first, then check the parts with the illustration (Figure 1) to see that everything has been included. Decide where you will mount your No Hole Trunk Mount Antenna, usually on the back or the side of the trunk lid. Be sure that, in the location you choose, the antenna will not hit the rear window when the trunk lid is opened.

1. Insert the Connector Assembly through the "D" slot hole in the Mount Bracket (Detail A).
2. Making sure the Gasket is in place, position the plastic Cup over the Connector and Bracket Assembly.
3. Fasten the Connector to the plastic Cup with the Coil Adaptor Nut. Tighten securely. Place the Jam Nut over the Coil Adaptor Nut and tighten securely.
4. Position the Coax through the slot in the Mount Bracket and install the Bracket Assembly on the trunk lid of your car. Tighten the two Set Screws in Mount Bracket with the Allen Wrench.
5. Place the Load Coil and Spring Assembly over the Bracket Assembly and tighten it down.
6. Insert the Whip Assembly in top of the Whip Adaptor and tighten the Set Screw with the Allen Wrench.
7. After completing the installation of the antenna, connect the coax connector (PL-259) to your CB unit and you are ready to operate.

### SPECIAL NOTE

Your antenna is designed for full 40-channel coverage. To assure that it will function with minimum SWR on all channels and in combination with all types of vehicles, we have deliberately allowed extra whip length for proper "tuning" and adjustment.

You will achieve excellent results with this antenna if you assemble and mount it as described. However, for optimum SWR, you should "tune" the antenna (after complete assembly and installation). Tuning can be done by increasing or decreasing the overall length of the antenna. This can be done by raising or lowering the Whip in the Adapter.

THE COIL IN THIS ANTENNA IS SHUNT WOUND FOR IMPEDANCE MATCHING AND STATIC NOISE SUPPRESSION. IT WILL INDICATE A SHORT TO GROUND IF CHECKED WITH A MULTIMETER (VOM).

## INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'INSTALLATION

Nous recommandons de lire d'abord les instructions puis de vérifier s'il manque des pièces en s'aidant la figure 1. Déterminer l'endroit d'installation de l'antenne. On installe généralement cette antenne à l'arrière ou sur le côté du couvercle de coffre. À l'endroit choisi, s'assurer que l'antenne ne touche pas la vitre arrière quand on ouvre le couvercle du coffre.

1. Introduire l'ensemble de raccord dans le trou en "D" du support de fixation (détail A).
2. S'assurer que le joint est en place et mettre la coupelle en plastique sur l'ensemble de support et de raccord.
3. Fixer le raccord à la coupelle en plastique à l'aide de l'écrou d'adaptateur de bobine. Serrer soigneusement. Mettre le contre-écrou sur l'écrou d'adaptateur de bobine et serrer soigneusement.
4. Introduire le coaxial dans la fente du support de fixation. Monter l'ensemble de support sur le couvercle de coffre du véhicule. Serrer les deux vis du support de fixation à l'aide de la clé Allen.
5. Monter l'ensemble de bobine de charge et de ressort sur l'ensemble de support et le fixer.
6. Introduire l'ensemble de fouet dans le haut de l'adaptateur de fouet et serrer la vis à l'aide de la clé Allen.
7. Quand l'installation de l'antenne est terminée, brancher le raccord de coaxial (PL-259) à l'appareil SRG. On peut maintenant utiliser l'ensemble.

### REMARQUE SPÉCIALE

On peut utiliser cette antenne avec la totalité des 40 canaux. Pour qu'elle fonctionne avec un taux d'ondes stationnaires minimal sur tous les canaux et avec tous les types de véhicules, nous avons intentionnellement prévu un fouet plus long pour assurer un réglage et un accord corrects.

On obtiendra d'excellents résultats avec cette antenne si on l'assemble et la monte conformément aux instructions. Toutefois, pour obtenir un taux d'ondes stationnaires maximal, il faut accorder l'antenne (après l'assemblage et l'installation). On peut faire l'accord en augmentant ou en diminuant la longueur totale de l'antenne. Dans ce but, lever ou baisser le fouet dans l'adaptateur.

LA BOBINE DE CETTE ANTENNE EST ENROULÉE EN DÉRIVATION POUR L'ADAPTATION D'IMPÉDANCE ET LA SUPPRESSION DES PARASITES STATIQUES. ELLE DOIT INDICER UN COURT-CIRCUIT SI ON LA VÉRIFIE À L'AIDE D'UN MULTIMÈTRE (VOLTMÈTRE ÉLECTRONIQUE).

## "TUNING" THE ANTENNA

You'll need an SWR Meter to properly "tune" the Antenna. Radio Shack sells a number of fine SWR (and Power) Meters. Connect the SWR Meter between the Transceiver and the Antenna cable as described in the Meter's instructions. Measure the SWR on the lowest and highest channels and make a note of these readings. If the reading is the lowest on the low channel, shorten the Antenna; if the lowest reading was on the highest channel, lengthen the Antenna.

To change the length of the Antenna, loosen the Set Screw and raise or lower the Whip as required; tighten the Set Screw. Make adjustments in 1/8" 3 mm increments until you obtain approximately the same SWR reading on both the highest and lowest channels.

In some installations it may be necessary to cut the whip. Since the Whip is stainless steel, it can only be cut with large wire cutters, by filing or by grinding. Care should be exercised when cutting this whip. Only cut 1/4" 6.4 mm at a time checking the SWR after each cutting.

There may be occasions when you wish to remove your antenna for a period of time. A "Caplug" is provided for the protection of your Adapter Assembly and the Coax Cable Assembly.

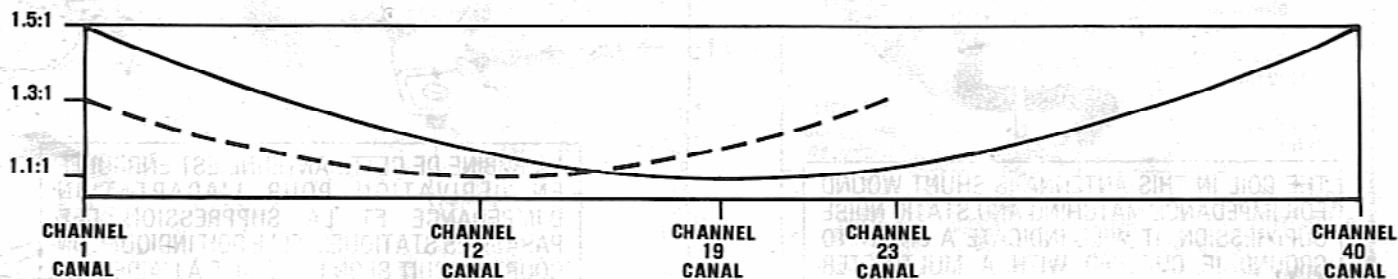
## ACCORD DE L'ANTENNE

Il faut disposer d'un appareil de mesure du taux d'ondes stationnaires pour faire l'accord de l'antenne. Radio Shack vend plusieurs de ces appareils (ainsi que des indicateurs de puissance). Brancher l'indicateur de taux d'ondes stationnaires entre l'émetteur-récepteur et le câble d'antenne comme l'indiquent les instructions de l'appareil de mesure. Mesurer le taux d'ondes stationnaires sur le canal le plus bas et le canal le plus élevé de la gamme; prendre note des indications de l'appareil. Si l'indication est plus basse sur le canal du bas de gamme, raccourcir l'antenne. Si l'indication est plus faible sur le canal du haut de gamme, allonger l'antenne.

Pour modifier la longueur de l'antenne, desserrer la vis de montage et lever ou baisser le fouet, suivant le cas. Serrer la vis de montage. Faire le réglage par degrés de 1/8" 3 mm jusqu'à ce qu'on obtienne approximativement le même taux d'ondes stationnaires sur les canaux du haut et du bas de gamme.

Dans certaines installations, il peut falloir couper le fouet. Ce fouet étant en acier inoxydable, on ne peut le couper qu'à l'aide d'une grosse pince coupante, d'une lime ou d'une meule. Il faut faire très attention quand on coupe le fouet. Ne couper le fouet que par sections de 1/4" 6.4 mm et vérifier le taux d'ondes stationnaires à chaque fois.

Typical SWR Curve for properly tuned Antenna  
Courbe typique de taux d'ondes stationnaires pour une antenne convenablement accordée



RADIO SHACK  A DIVISION OF TANDY ELECTRONICS LIMITED

CANADA: BARRIE, ONTARIO L4M 4W5  
U.S.A.: FORT WORTH, TEXAS 76102

TANDY CORPORATION

AUSTRALIA  
280-316 VICTORIA ROAD  
RYDALMERE, N.S.W. 2116

U.K.  
BILSTON ROAD  
WEDNESBURY, WEST MIDLANDS WS107JN

BELGIUM  
PARC INDUSTRIEL DE NANINNE  
5140 NANINNE